



ZIUA DE VEST



Proгноza meteo

Timișoara	28°C	13°C
Lugoj	25°C	14°C
Arad	28°C	14°C
Reșița	25°C	14°C

Curs valutar: Euro: 5.0695, USD: 4.2820

Director general: LIA LUCIA EPURE anul XXIV cotidian regional numărul 5432 www.ziudevost.ro VINERI 19 SEPTEMBRIE 2025 8 PAGINI - PREȚ 2 LEI



www.begagrup.ro

"Tam - Tam" în Timișoara, dar și tam - tam cu instituțiile publice

Lia Lucia EPURE



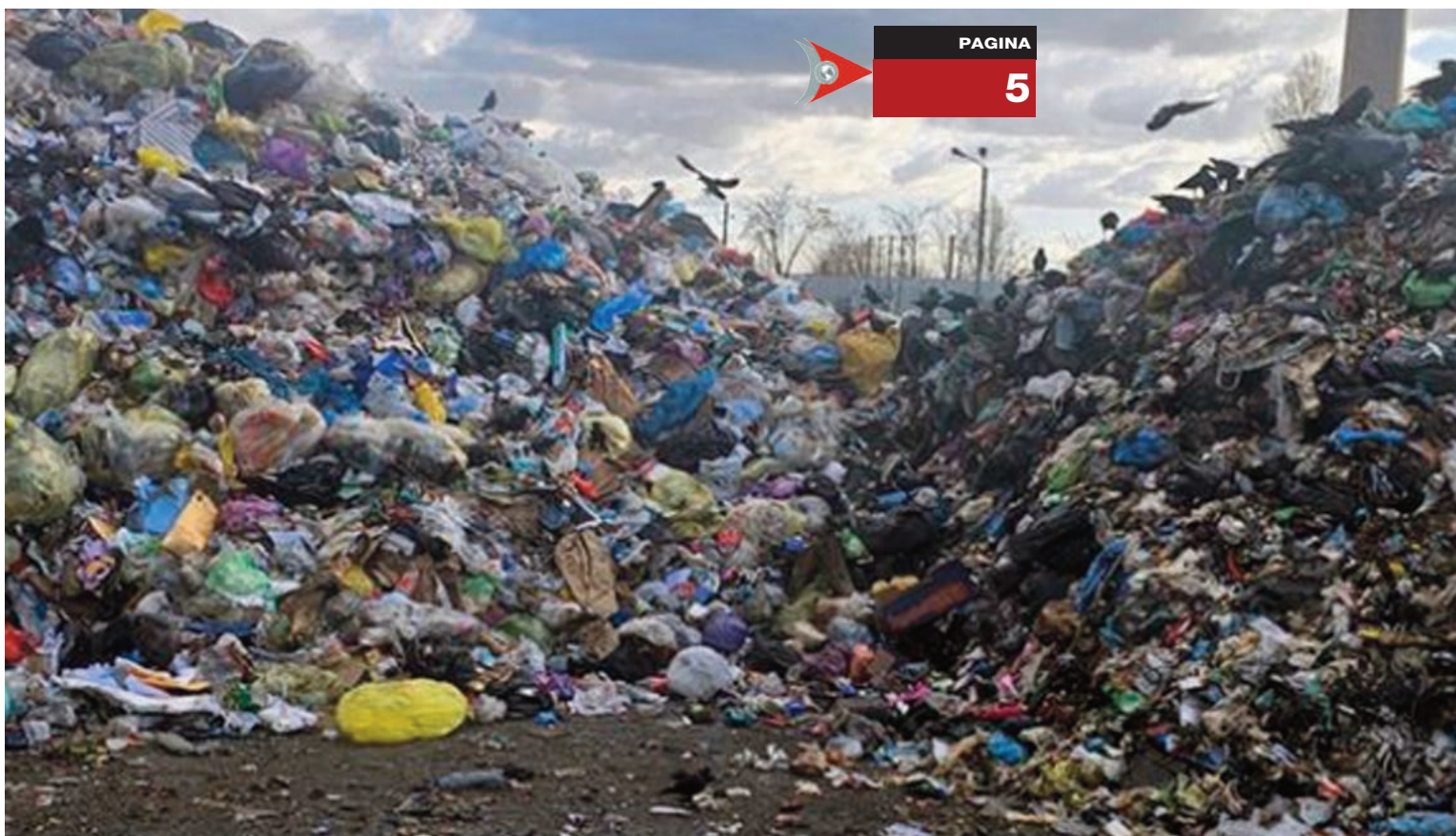
Ultima găselniță a grupurilor ce vor să transforme Timișoara în circul demn de decăderea Imperiului

Roman a avut loc sâmbăta trecută. În centrul orașului, un așa zis "eveniment cultural", adică o deversare a umorilor unor persoane pentru care cultura este o sumă de răcnete, urlete, țipete, decibeli, poate peste 200, cu acordul Primăriei Timișoara și a Filarmonicii Banatul. Nu credeam că plăcerea de a face (cică) o discotecă în aer liber, de la ora 17 la ora... 24 (apoi, 23) va aduce atât de mult rău timișorenilor. Mesajele de disperare au încins platformele sociale, telefoanele au sunat la Poliția Locală și Jandarmerie, jurnaliștii au sunat, la fel, pentru că erau asediați de către cititori.

Aprobarea pentru acest "Tam Tam" (apropos, un nume mai ridicol nu se putea găsi) a fost dată în 27 august pentru 13 septembrie, cu încălcarea legii 60 din 1991, privind organizarea și desfășurarea evenimentelor publice. Scuzele imberbe ale unor oameni din structurile statului m-au lăsat fără cuvinte. Instituțiile statului, Jandarmeria, Poliția locală și altele, pricepute foarte bine la pus bastonul pe spinarea unor protestatari (au fost sute de cazuri) NU știau că această lege stipulează clar faptul că ora 22 este ora de încheiere a programului și ora 23 este aprobată pentru final doar cu acord special? Scuza Poliției locale a fost, atunci când a sunat un coleg, că... "așa a dat aprobarea primăria". Și atunci? Dacă Departamentul Juridic al unei primării, nu contează care, încalcă legea, ele, instituțiile statului, plătite din bani publici, adică din banii contribuabililor, închid ochii?

(continuare în pagina 2)

Alin Popoviciu: "Gata cu harababura!". Pas decisiv pentru gestionarea deșeurilor în Timiș – Eco Serv Timiș SRL, cu sediu la Ghizela



PAGINA
5

Timișoara, Tasting Tour și Tania Dinu

Tania Dinu este o timișoreancă frumoasă și inteligentă. Asta trebuie spus, mai ales că un aer occidental, dobândit la Londra, unde a studiat în cadrul University of Surrey, cu specializarea în Marketing Digital și Management, îi scoate în evidență o parte a caracterului. Capacitatea de a avea inițiative, harul de a transforma visurile în realitate, bucuria de a munci într-o firmă serioasă (Del Corso Group), hărnicia,

dar și modestia, care o fac astăzi creatoarea unei noi premiere bănățene: "Timișoara, Tasting Tour".

Despre ce este vorba: Tania a gândit un concept de promovare a restaurantelor din centrul orașului, cu precădere din zona istorică (Piața Unirii, Libertății, Sfântul Gheorghe și altele), modelul inedit venind din cultură: noaptea muzeelor. Doar că nu este o noapte, este o seară lungă, cea din 20 septembrie,

în pragul echinocțiului de toamnă, ce va începe la ora 18 și va dura până spre noapte. Turul pentru gustarea unor mâncăruri fie specifice, fie rare, în care bucătarii își vor pune tot talentul și arta de a crea "bunul" se va face în 50 de localuri, cu un bilet care a costat... 90 de lei pentru o persoană.

Cu biletul "gustos", cei care au cumpărat deja intrarea vor putea mânca, dacă vor putea,



bunătați, în cele 50 de localuri. Ce vor avea la dispoziție? Ceea ce, în acel moment, li se va oferi din partea celor cuprinși în "concertul gusturilor" de Timișoara.

Inedit este și faptul că unele localuri vor oferi și desert, iar altele, băuturi alcoolice.

Despre cele 50 de restaurante, unii dintre bucătarii lor, despre surprize culinare și ingeniozitate vom face câteva devalări în ediția noastră de mâine.

Zilnic, până sâmbătă inclusiv, vom încerca să intrăm în detaliile meticulozității pe care Tania Dinu le-a înscris subtil, fin și inteligent în proiectul său! (L.L.E.)



(urmare din pagina 1)

”Tam – Tam” în Timișoara, dar și tam – tam cu instituțiile publice

Soluția a venit tot din partea populației Timișoarei, aceea care nu se lasă păcălită și nici strivită de bocancul incompetenței, nici de al umililor servitori ai sistemului îngrămădit sub diferite nume, nici de falsa imagine a unor ”reprezentanți”.

Oamenii au sunat, s-au revoltat, cineva le-a spus: ”hei, nu mai încălcați legea!”, iar la ora 23 circul, cel fără pâine, de data asta, s-a oprit.

Timișorenii care locuiesc în centrul istoric sunt oripilați. În parcul Rozelor, acolo unde era concert clasic, în aer liber, decent și elegant, s-au auzit bubuiturile ”tam- tam”-ului criminal. Cine să-i ajute pe oameni? Cine, dacă nu cei pe care i-au ales?

Poluarea fonică este al doilea ucigaș de oameni din lume. Legea impune 50 de decibeli maximum pentru evenimentele ce degajă zgomote în comunitate.

Timișoara este umilită, iarăși și iarăși.

O veste, totuși, nu-mi dă pace! Revoltele care au cuprins lumea se apropie cu pași de dans și spre vestul țării...

Tăcere este, și ea, un răspuns.

TAIFAS aduce prima retrospectivă Radu Jude, la Timișoara



Festivalul de film și cultură balcanică TAIFAS revine, între 13 și 19 octombrie 2025 la Timișoara, și oferă cinefililor șansa de a vedea prima retrospectivă Radu Jude organizată în România. În cadrul retrospectivei, publicul va putea vedea pentru prima dată la un loc toate scurtmetrajele regizorului, reunite într-un singur calup, alături de mediu-metrajele sale și de mult așteptata avanpremieră a filmului Dracula.

Selecția de scurtmetraje îi va purta pe spectatori de la Lampa cu căciulă, un road-movie tandru despre un copil și tatăl său, la Alexandra, Dimineața și O umbră de nor, povești intime despre relații fragile și întâlniri revelatoare. Lor li se adaugă Trece și prin perete, unde fantasticul pătrunde în cotidian, Cele două execuții ale Mareșalului, un eseu vizual despre istorie și propagandă, Caricaturana, un colaj

inspirat de Eisenstein și Daumier, și Potemkinistii, comedia despre artă și memorie descrisă drept „Caragiale cu Mark Rappaport”

La capitolul mediu-metraje, publicul va putea vedea Film pentru prieteni, un experiment radical filmat ca un clip anonim de pe internet, despre un bărbat care își înregistrează mesajul de adio, un film care a șocat prin realismul crud și prin felul în care dizolvă granița dintre document și ficțiune și Tara moartă, eseu documentar alcătuit din fotografiile lui Costică Acsinte și textele lui Emil Dorian.

În centrul retrospectivei stă însă avanpremiera filmului Dracula, cel mai recent lungmetraj al lui Jude, prezentat vara aceasta la Locarno. Structurat în 14 capitole, filmul variază între satire politice, montaje de arhivă, povești de dragoste, vulgarități folclorice și fabule generate de AI. Este, în același timp, parodie,

eseu vizual și spectacol grotesc – un film hibrid care ironizează mitul vampirului, dar și obsesiile și contradicțiile prezentului. Cu sânge, sex, umor de mahala și reflecție critică, Dracula e un fel de salată boeuf cinematografică: are de toate, amestecate cu poftă și servite cu generozitate balcanică.

„Portretul a apărut ca o consecință firească a temei festivalului, care va fi dedicat anul acesta diversității și incluziunii. Din toți cineastii români, Radu Jude e de departe cel mai implicat. Nu doar că interesul lui e sincer: e însuși motorul operei lui cinematografice. În plus, nu e doar cel mai prolific regizor român în activitate, ci creația lui e obiectul cel mai viu și mai deschis la schimbare din întreaga cinematografie românească”, declară Cătălin Olaru, directorul artistic TAIFAS Festival.

Radu Jude este cel mai premiat regizor român al ultimilor 10 ani. Printre vârfurile carierei sale se numără câștigarea Ursului de Argint la Berlin pentru regia filmului Aferim!, câștigarea Ursului de Aur în 2021 cu Babardeală cu bucluc sau porno balamuc, Premiul Special al Juriului de la Locarno pentru Nu aștepta prea mult de la sfârșitul lumii în 2023 și Ursul de Argint pentru scenariu anul acesta, cu filmul Kontinental '25.

Anul acesta, Centrul Pompidou din Paris i-a dedicat o retrospectivă integrală, sub titlul “Radu Jude, cineast nelinistit”. Despre Radu

Jude, Centrul Pompidou scrie că este “una dintre cele mai stimulante voci ale cinematografiei mondiale”.

Pe lângă retrospectiva Radu Jude, programul complet al TAIFAS 2025 va include filme balcanice premiate la festivaluri internaționale, producții recente și curajoase, altele prezentate în premieră absolută la TAIFAS. Tema ediției 2025 – toleranța și incluziunea – pune în prim-plan diversitatea culturală și socială, iar programul include și proiectii accesibilizate, subtitrări pentru comunități minoritare și activități dedicate publicurilor diverse, pentru ca toată lumea să aibă loc la masa comună a festivalului.

Detaliile vor fi anunțate în curând, pe taifasfestival.ro și pe paginile de Facebook & Instagram: @taifasfestival.

Abonamentele sunt deja disponibile pe: eventbook.ro/festival/taifas-festival și oferă acces la toate proiectiile din program. Biletele individuale vor fi puse în vânzare în luna octombrie.

Ca și la edițiile trecute, TAIFAS nu se oprește la film. Pe lângă proiectii, îi așteaptă pe spectatori concerte, seri de literatură, gastronomie artizanală și rezidențe artistice. E un festival ca o masă lungă, unde toată lumea are loc, iar poveștile se spun pe rând, se amestecă și dau naștere la noi taifasuri.

ZdV

Doi ani de lumină și spiritualitate! „Spațiile Oravitzan”, un altar al artei la Muzeul Banatului Timișoara

În septembrie 2023, un eveniment de o rară frumusețe a marcat viața culturală a Timișoarei: inaugurarea expoziției permanente „Spațiile Oravitzan”, găzduită în inima

Bastionului Maria Theresia din cadrul Muzeului Banatului Timișoara.

De atunci, acest loc a devenit un spațiu expozițional extraordinar și un templu al liniștii interioare,

un refugiu al spiritului și o fereastră spre sacru.

Realizată printr-un parteneriat între Muzeul Național al Banatului și Fundația Culturală „Silviu Oravitzan”,

cu binecuvântarea Înaltpreasfințitului Ioan, Mitropolitul Banatului, și cu susținerea generoasă a Consiliului Județean Timiș, această expoziție este, fără îndoială, una dintre cele mai valoroase contribuții culturale ale orașului în ultimele decenii.

Într-o lume dominată de grabă și zgomot, „Spațiile Oravitzan” oferă o experiență radical diferită: geometria sacralizată a lucrărilor, lumina care pulsează din pigmenti și foiță de aur, liniștea care înconjoară privitorul, toate converg într-o tainică chemare spre interior.

Fiecare lucrare a maestrului Silviu Oravitzan este o icoană modernă, un semn vizual care transcede stilurile și epocile, vorbind o limbă universală: cea a luminii. Aici, arta e spectacol și rugăciune e decor și cale spre spiritualitate și pace.

În acești doi ani, mii de vizitatori din țară și străinătate au pășit pragul acestor săli, purtând în suflet impresia unei întâlniri cu ceva mai înalt. Expoziția a devenit o destinație

culturală emblematică a Banatului, dar și un reper spiritual pentru cei care înțeleg că arta adevărată nu se privește, ci se trăiește.

În spatele acestei reușite se află o viziune comună: aceea de a pune în dialog moștenirea bizantină, spiritualitatea ortodoxă și contemporaneitatea. O viziune cultivată de decenii de maestrul Oravitzan și îmbrățișată cu generozitate de instituții și oameni care cred în puterea transformatoare a culturii.

Astăzi, la aniversarea celor doi ani de la deschidere, ne oprim pentru o clipă din iureșul cotidian și privim acest drum cu recunoștință. Privim fotografiile inaugurării, rememorăm cuvintele rostite atunci, și înțelegem că acest loc, „Spațiile Oravitzan”, va continua să lumineze - discret, dar profund - încă mulți ani de-acum înainte.

Este o moștenire vie, pe care o datorăm unui spirit ales și unor instituții care au înțeles că susținerea artei înseamnă, în esență, susținerea sufletului unei comunități. (Gh.M.)



WEST CITY 88,8 fm

1 RADIO

pentru Timișoara

Director ZIUA de Vest: Lia Lucia EPURE

Redactor-șef:

Lucian PAULESCU

Politic-administrație:

Corneliu BĂNĂȚAN

Social:

Gheorghe MIRON

Correspondenți:

Toni BOLDUREANU (Lugoj)

Sorin TROCAN (Arad)

Tehnoredactare:

Ani NOVACONI

Director economic:

Liliana ZARIOIU

Redacție:

Timișoara, Str. Gen. Dragalina nr.16

Telefon:

0256-24.74.90

Fax: 0256-24.41.60

e-mail: redactia@ziuaDEVest.ro

ISSN 2537-3153; ISSN-L 2537-3153

Podul de la Tapia s-a prăbușit sub greutatea unui TIR. Un proiect de reconstrucție blocat de ani de zile

Un incident grav a avut loc pe rețeaua de drumuri județene din zona Lugojului, după ce vechiul pod de la Tapia, aflat pe DJ 680, a cedat sub greutatea unui TIR. Construcția, aflată într-o stare tehnică precară de mai mulți ani, s-a prăbușit parțial atunci când vehiculul greu a încercat să îl traverseze, în ciuda restricțiilor severe de tonaj și gabarit impuse în zonă.

Podul asigura legătura directă dintre Lugoj și localitățile Criciova, Tapia și Măguri. Odată cu prăbușirea acestuia, zeci de familii din satele apropiate sunt nevoite acum să folosească rute ocolitoare mult mai lungi pentru a ajunge la muncă, la școală sau în oraș. Situația creează nu doar disconfort, ci și probleme economice, întrucât transportul local și accesul la terenurile agricole sunt serios îngreunate.

Un pod cu istorie, dar într-o stare critică

Podul de la Tapia traversează canalul ANIF și are o vechime de

câteva sute de ani, fiind ridicat în secolul 18. Încă din 2019, expertizele tehnice comandate de Consiliul Județean Timiș au arătat că structura prezenta fisuri longitudinale și că soluția optimă era demolarea și reconstrucția completă. Cu toate acestea, planurile pentru un pod nou au fost de două ori blocate, în 2020 și în 2024, după ce Ministerul Culturii a inițiat procedura de clasare a construcției ca monument istoric, ca urmare a sesizărilor venite din partea unor organizații nonguvernamentale.

Procedura nu a fost dusă la capăt între 2020 și 2024, dar a fost reluată în 2024 „în regim de urgență”. Această decizie a generat din nou întârzieri majore, împiedicând demararea lucrărilor de modernizare.

Reprezentanții administrației județene susțin că au contestat în repetate rânduri deciziile de clasare și au avertizat că restaurarea vechiului pod nu ar fi nici fezabilă, nici sigură.

„În ambele situații, CJ Timiș a depus contestații, subliniind starea



tehnică extrem de gravă a podului și faptul că eventualele soluții de restaurare, încă neidentificate de specialiști, ar fi presupus costuri disproportionale și întreruperea nedefiniată a circulației. Între timp, pentru protejarea participanților la trafic, Consiliul Județean a monitorizat permanent construcția și a închis circulația atunci când siguranța a impus-o”, au transmis reprezentanții instituției.

Cu toate aceste precauții, podul a cedat în momentul în care un camion a forțat trecerea, provocând prăbușirea unei mari părți din structură.

Ce urmează

După incident, Consiliul Județean Timiș a anunțat că va relua procedurile pentru construirea unui nou pod și că va lua măsuri urgente pentru securizarea zonei.

„În prezent, după prăbușirea podului, Consiliul Județean Timiș va continua demersurile legale pentru relansarea rapidă a lucrărilor și pentru punerea în siguranță a zonei, astfel încât circulația să fie reluată cât mai curând”, au precizat oficialii.

Până la ridicarea unei noi construcții, traficul rămâne închis pe DJ 680 la

km 4+000, iar accesul între Lugoj și Criciova prin Tapia și Măguri se va face doar pe rute alternative.

Cazul podului de la Tapia ilustrează conflictul frecvent dintre necesitatea modernizării infrastructurii și dorința de protejare a patrimoniului istoric. Deși autoritățile locale avertizează de ani de zile că podul este nesigur, procedurile birocratice și contestațiile au amânat constant intervențiile.

Între timp, comunitatea locală este cea care suportă consecințele: timp pierdut, drumuri mai lungi și riscuri sporite în trafic. ■ (ZdV)

CCIA Timiș demarează noi serii de cursuri GRATUITE prin Proiectul EVO-TECH

În cadrul Proiectului ”Evoluția Tehnologiilor Rapide a Evoluția Carierei Angajaților din Regiunea Vest” (ID 317710), derulat de CCIA Timiș în calitate de beneficiar și Expert Business Center în calitate de partener, co-finanțat din Fondul Social European Plus prin Programul Educație și Ocupare 2021-2027, anunță începerea înscrierilor pentru noi serii a două cursuri GRATUITE dedicate angajaților care doresc să își îmbunătățească abilitățile profesionale, care se vor desfășura în perioada septembrie – octombrie 2025.

• Competențe antreprenoriale, financiare și juridice – Curs autorizat cf. O.G. 129/2000

Durată: 40 de ore

Format: Hibrid (teorie + practică)

Trainer: Giana BALAN, consultant, trainer și mentor cu experiență practică de 18 ani în analiză financiară, antreprenorial, training-uri, atât în mediul privat cât și în mediul universitar.

Tematici abordate:

• Management & leadership antreprenorial
• Comunicare în cadrul firmei și în relațiile cu partenerii

• Surse de finanțare
• Managementul resurselor umane
• Management financiar
• Politica privind dezvoltarea durabilă
• Aspecte privind inovarea socială
• Dreptul intern și internațional al afacerilor
• Vânzări și relația cu clientul în mediul antreprenorial

• Strategie și gândire antreprenorială
• Comunicare antreprenorială
• Mediul digital de afaceri

Beneficii:

• Dezvoltarea competențelor esențiale pentru luarea deciziilor financiare și juridice corecte

• Îmbunătățirea strategiei de afaceri și leadership-ului antreprenorial

• Acces la informații practice pentru evitarea riscurilor legale și financiare

Condiții minime de acces la program, raportate la nivelul de studii: Studii medii finalizate (minim 12 clase)

• Manager de Inovare – cod COR 242106 – Curs autorizat cf. O.G. Nr. 129/2000 (grupa a 3-a)

Durată: 180 de ore (60 teorie + 120 practică)

Format: Hibrid (teorie + practică)

Formator: Lect. univ. dr. AVRIGEANU ALINA FLORENTINA din cadrul Expert Business Center

SRL, furnizor de formare profesională autorizat de Comisia de Autorizare a Furnizorilor de Formare Profesională București de peste 10 ani. A publicat peste 30 de articole de specialitate prezentate la conferințe și/sau în reviste și a făcut parte din echipele de management sau de implementare a 14 proiecte cu finanțare nerambursabilă. De peste 15 ani activează ca formator în domeniul formării profesionale a adulților.

Beneficii: Implementarea de soluții creative care generează schimbări în organizație

Competențe dobândite:

• Elaborarea strategiei de inovare a firmei
• Implementarea planului de realizare a strategiei de inovare al firmei

• Elaborarea metodelor de valorificare a capitalului intelectual al firm

• Coordonarea dezvoltării profesionale a echipei
• Coordonarea culegerii de idei creative
• Crearea unui sistem de gestiune a datelor

privind ideile de inovare

• Evaluarea procesului de inovare
• Asigurarea continuității procesului de inovare

Condiții minime de acces la program, raportate la nivelul de studii: învățământ superior cu diplomă de licență.

IMPORTANT!

Absolvenții primesc SUBVENȚIE pentru participarea la programul de formare profesională (5 lei/oră).

Condiții de eligibilitate la cursuri:

Cursul se adresează angajaților cu contract individual de muncă (cu normă întreagă sau cu timp parțial), inclusiv persoane care ocupă poziții de management, ce provin din întreprinderi publice și private, cu domiciliul / reședința în județele Regiunii Vest (Timiș, Arad, Hunedoara, Caraș – Severin).

Persoanele ce ocupă poziții de management și au calitatea de administrator / reprezentant legal într-o întreprindere publică sau privată NU sunt eligibile.

Înscrierea se face prin completarea Formularului de preînscrisere și transmiterea acestuia pe email: dpop@cciat.ro și fluca@cciat.ro.

Mai multe detalii și formularul de preînscrisere sunt disponibile pe site-ul proiectului la adresa:

https://www.cciatro/cciato_Evoluția_tehnologiilor_rapi_de_=_Evoluția_carierei_angajatilor_din_Regiunea_Vest_ID_317710

■ ZdV

Inițiază-te ca responsabil de mediu, la CCIAT

Camera de Comerț, Industrie și Agricultură Timiș vă invită să vă înscrieți la programul de formare profesională „Responsabil de Mediu” (COD COR 325710) – un curs de inițiere autorizat, esențial pentru toți cei care gestionează procese de mediu în companii sau organizații.

Detalii curs:

Durată: 60 ore (20 teorie, 40 practică)

Frecvența desfășurare: 3 zile/săptămână

Condiții de acces: Învățământ liceal, fără diplomă de bacalaureat

Taxa de participare: 1000 lei

Mod desfășurare: Online

Acordare: Certificat de Absolvire recunoscut de Ministerul Muncii și de Ministerul Educației.

Tematică: Legislație de mediu, acte normative și standarde aplicabile. Pregătește-te să identifice, evaluezi și gestionezi impactul activităților asupra mediului, să implementezi soluții ecologice și să respecti legislația actuală.

Cursul îți oferă cunoștințele și abilitățile necesare pentru a identifica, evalua și gestiona impactul activităților umane asupra mediului înconjurător. Vei învăța cum să implementezi practici durabile, să monitorizezi și să raportezi date privind protecția mediului, precum și să dezvolti strategii pentru reducerea poluării și conservarea resurselor naturale.

Cursul se adresează tuturor celor interesați să gestioneze procese de mediu, titularilor de activități autorizabile din punct de vedere al protecției mediului precum și agenților economici care generează deșeuri industriale. În conformitate cu prevederile OUG nr.92/2021 privind regimul deșeurilor, art. 23, alin.4 și 5, “pentru îndeplinirea obligațiilor legale privind gestionarea deșeurilor, titularul unei activități, pentru care autoritatea competentă pentru protecția mediului a emis o autorizație de mediu/autorizație integrată de mediu, are obligația să desemneze o persoană din rândul angajaților proprii sau să delege această obligație unei terțe persoane.

Persoanele desemnate, prevăzute la alin. (4), trebuie să fie instruite în domeniul prevenirii generării de deșeuri și al managementului deșeurilor, inclusiv în domeniul substanțelor periculoase, ca urmare a absolvirii unor

programe de perfecționare și specializare recunoscute la nivel național conform Ordonanței Guvernului nr. 129/2000 privind formarea profesională a adulților, cu modificările și completările ulterioare

Obiective și competente:

Asigurarea conformității cu legislația de mediu

Asigurarea conformității cu standardele de sănătate siguranță și igienă

Asigurarea conformității cu Standardul de Sistem de Management de Mediu

Documente necesare:

Copie CI, certificat de naștere, certificat de căsătorie (dacă este cazul), diplomă studii (minim medii fără diploma de bacalaureat), adeverință medicală (apt pentru curs) sau Fișa de Medicina Muncii.

Diplomă recunoscută

Certificat de Absolvire recunoscut de Ministerul Muncii și de Ministerul Educației.

Reduceri disponibile:

10% pentru membri CCIA Timiș

10% pentru absolvenții cursului „Specialist în Managementul Deșeurilor”

20% pentru șomeri (în baza adeverinței de șomaj)

(Reduceri care nu se cumulează)

Adresabilitate: titulari de activități autorizabile, agenți economici care generează deșeuri industriale, persoane interesate de conformarea și implementarea politicilor de mediu.

Înscrieri și detalii

Descarcă formularul de pe site-ul nostru: ([www.cciatro/Formare Profesionala](http://www.cciatro/Formare_Profesionala) (meniu stanga)/Descarca Formularul de Inscrisere curs (meniu stanga) pentru a completa formularul de înscriere

sau

Completează formularul nostru de înscriere Formular de Inscrisiere

Trimite formularul pentru a-ți rezerva locul.

Contactează-ne pentru suport sau informații suplimentare. 0720 444 120 I cmates@cciat.ro

Nu rata oportunitatea de a deveni specialist certificat în domeniul protecției mediului – este mesajul CCIA Timiș.

■ ZdV



Coaliția de guvernare a ajuns la un acord pe împărțirea prefecturilor, PSD urmând să cedeze trei prefecturi pentru USR, printre care și Capitala, afirmă surse politice. USR ar fi trebuit să numească 9 prefecți, conform algoritmului din coaliția din guvernare. Însă Dominic Fritz și Sorin Grindeanu au ajuns la un acord: USR să primească mai puține prefecturi, dar mai multe posturi de secretar de stat. Astfel, înainte de Congres, Sorin Grindeanu și-a păstrat prefectii în județele conduse

de social-democrați. Iar USR își consolidează puterea acolo unde are primari (Timișoara și Bacău) plus principalul bazin electoral – București. În plus, USR va avea 13 secretari de stat în ministere cu greutate, printre care: Justiție, Finanțe, Fonduri Europene, Sănătate sau Muncă.

Coaliția de guvernare a ajuns la un acord pe împărțirea prefecturilor. Conform algoritmului politic, PSD și PNL ar fi trebuit să cedeze 9 funcții de prefect pentru USR. Cele

două partide și-au împărțit prefectii încă din 2021, când au început să guverneze împreună. Iar UDMR, în decembrie 2024, a intrat la guvernare cu această condiție: să poată numi prefecți în patru județe dominate de comunitatea maghiară: Harghita, Covasna, Mureș și Satu Mare.

În urma negocierilor, liderul PSD Sorin Grindeanu și președintele USR Dominic Fritz au ajuns la un compromis: PSD să rămână cu mai mulți prefecți, iar USR să primească

Acord în coaliție. PSD cedează Prefectura Timiș pentru USR

la schimb mai multe posturi de secretar de stat. Astfel, PSD a cedat în final trei prefecturi: Bacău, Timiș și București. Bacăul este condus de primarul USR Lucian Stanciu Viziteu, în timp ce primarul Timișoarei e chiar președintele partidului Dominic Fritz. De altfel, cei doi sunt singurii primari de reședință de județ pe care îi are USR. În plus, partidul a mai obținut și prefectura Capitalei, deținută în acest moment de Mugur Toader, fost primar al Sectorului 2. Toader este fratele Rodicăi Nassar, aflată la al șaselea mandat de parlamentar PSD. De asemenea, USR a primit și prefectura Botoșani, județ condus de liberalul Valeriu Iftime, unul dintre apropiații premierului Ilie Bolojan. În concluzie, USR va conduce patru prefecturi în loc de nouă, cât i s-ar fi cuvenit.

În schimb, USR va avea 13 secretari de stat, mai mult decât

ponderea din coaliție. Astfel, partidul condus de Dominic Fritz va avea câte un secretar de stat la Justiție și Finanțe, ministere care avizează orice proiect de lege sau de hotărâre care ajunge pe masa Guvernului. Tot câte un secretar de stat va trimite la Sănătate, Dezvoltare și Muncă și Fonduri Europene. De asemenea, USR va numi doi secretari de stat la Mediu și trei la Ministerul Economiei, care mai cuprinde Digitalizare, Antreprenoriat și Turism. Ministerul Economiei este condus de Radu Miruță, membru USR.

În acest moment, USR mai numără un sector de stat la Transporturi: Horațiu Cosma, unul dintre apropiații lui Cătălin Drulă. Plus Cristian Seidler, purtătorul de cuvânt al partidului, care ocupă și funcția de secretar de stat la cabinetul vicepremierului Ionuț Moșteanu. În total, 13 secretari de stat. ■ (C.B.)

Primăria Timișoara plătește 20 de milioane de lei pentru acoperirea pierderilor din rețeaua Colterm



Consiliul Local Timișoara urmează să aprobe, la următoarea ședință de plen, dacă va aproba un nou transfer consistent de fonduri către Colterm, compania locală de termoficare aflată în insolvență. Proiectul de hotărâre supus votului vizează plata unei sume de 20 de milioane de lei, inclusiv TVA, reprezentând pierderile tehnologice induse pentru anul 2023.

Practic, este vorba de sumele aferente energiei pierdute în rețelele de transport și distribuție, pierderi ce nu pot fi evitate, dar care s-au amplificat din cauza stării avansate de degradare a infrastructurii. Documentația aferentă proiectului

precizează că, potrivit legislației în vigoare – Legea 325/2006 și OG 36/2006 –, aceste pierderi pot fi acoperite din bugetele locale, pe baza unor calcule și bilanțuri energetice întocmite de operator.

În cazul Timișoarei, tarifele practicate în 2023 au inclus pierderile estimate pe baza unui bilanț realizat în 2021.

Administrația locală identifică mai multe cauze pentru această situație. În primul rând, lipsa de întreținere și reparații corespunzătoare în ultimii 15 ani, perioadă în care Colterm nu și-a îndeplinit obligațiile de bază: de la izolarea conductelor și reparația armăturilor până la

eliminarea pierderilor prin neetanșeități. În plus, compania a intervenit repetat pe aceleași avarii, semn al lipsei de organizare și profesionalism.

Pe de altă parte, fenomenul masiv al debransărilor a făcut ca Sistemul de Alimentare Centralizată cu Energie Termică (SACET) să devină supradimensionat față de consumul real. Mulți foști abonați au ales centralele proprii pe gaz, considerând raportul preț-calitate mai avantajos. Astfel, cantități considerabile de energie termică sunt produse, puse în mișcare prin rețele, dar nu sunt preluate de consumatori. În consecință, pierderile procentuale cresc de la an la an, chiar dacă, în cifre absolute, valorile rămân apropiate.

Proiectul de hotărâre va fi supus votului consilierilor locali în plen, iar dacă va fi aprobat, cei 20 de milioane de lei din bugetul municipiului vor acoperi o parte din pierderile reale ale Colterm pentru anul 2023.

■ R.B.

Spitalul de Copii Timișoara primește în administrare noua clădire

Primăria Timișoara a făcut un pas important pentru funcționalizarea noii clădiri ridicate în spatele Spitalului de Copii „Louis Turcanu”. Miercuri, într-o ședință extraordinară, consilierii locali au aprobat transferul imobilului în administrarea unității medicale, o decizie așteptată de luni bune.

Prin această hotărâre, spitalul are în sfârșit baza legală pentru a semna contractele necesare, fără de care noul corp de clădire nu ar putea deveni pe deplin operațional.

Procesul de predare a spațiului a fost una dintre etapele birocratice care blocau până acum utilizarea lui.

Viceprimarul Paula Romocean a explicat în plen motivul pentru care proiectul a fost introdus de urgență pe ordinea de zi.

„Din păcate, proiectul a ajuns prea târziu pe grupul de consilieri. Este vorba despre documentul prin care dăm în administrarea Spitalului de Copii noul corp al clădirii. Urgența este dictată de faptul că

ei au nevoie de acest contract ca să poată, la rândul lor, să contracteze servicii care să le permită operationalizarea completă. Dacă am fi așteptat ședința ordinară, ar fi fost prea târziu”, a declarat Romocean.

Astfel, după votul de miercuri, unitatea medicală timișoreană se apropie de momentul în care noua construcție va putea fi utilizată la capacitate maximă, în beneficiul micilor pacienți.

■ R.B.

Cosmin Tabără cere construirea unui velodrom la Timișoara: „Sportul pierde, iar noi pierdem odată cu el”



Vicepreședintele Agenției Naționale pentru Sport, Cosmin Tabără, readuce în atenție necesitatea construirii unui velodrom la Timișoara, după ce o nouă ediție a Turului României la ciclism s-a încheiat cu succes.

Tabără a felicitat organizatorii competiției, în special Federația Română de Ciclism și pe președintele acesteia, Cătălin Sprinceană, dar a subliniat lipsa infrastructurii moderne pentru ciclismul românesc:

„La Craiova se construiește un velodrom pentru că s-a înțeles nevoia existenței lui pentru viitorul acestui sport. Dar o astfel de infrastructură trebuie gândită și în alte părți ale țării, nu doar în disciplinele care aduc capital politic de imagine pe termen scurt.”

Fost viceprimar al Timișoarei, Tabără amintește că încă din 2021 a propus construirea unui velodrom pe Calea Lipovei, proiect pentru care a fost adoptată și o hotărâre

de consiliu local. Totuși, blocajele birocratice și lipsa implicării autorităților centrale au făcut ca terenul vizat să rămână nefolosit:

„Am demarat procedurile pentru rezolvarea problemelor juridice, dar la minister m-am lovit de răspunsuri ambigue și pline de reticență. Azi puteam avea studiile pregătite. În schimb, terenul zace plin de buruieni.”

Tabără atrage atenția că un velodrom nu înseamnă doar o arenă pentru ciclism, ci un spațiu multifuncțional care ar putea găzdui diverse evenimente sportive și comunitare.

„Dacă nu se înțelege că nu este timp de pierdut, sportul va rămâne fără infrastructură, iar noi, ca națiune, pierdem odată cu el.”

Oficialul Agenției Naționale pentru Sport susține că își va continua demersurile pentru realizarea unor astfel de proiecte, considerându-le esențiale pentru viitorul sportului românesc. ■ (C.B.)

Alin Popoviciu: "Gata cu harababura!" Pas decisiv pentru gestionarea deșeurilor în Timiș – Eco Serv Timiș SRL, cu sediu la Ghizela

Vicepreședintele CJ Timiș, Alin Popoviciu, a anunțat că noua societate de gestionare a deșeurilor, Eco Serv Timiș SRL, a primit undă verde din partea Consiliului Local Ghizela.

„Toți consilierii locali au aprobat propunerea Consiliului Județean. Primăria Ghizela va deține 1% din acțiuni, iar CJ Timiș 99%. Este un pas important ca Primăria să fie direct implicată în acest proiect”,

a declarat Popoviciu, prezent la sedință alături de vicepreședintele CJT Alexandru Iovescu.

Un detaliu important: sediul social al noii societăți va fi chiar în comuna Ghizela, ceea ce înseamnă că taxele și impozitele generate vor rămâne la bugetul local. „Am dorit ca banii să rămână aici, să aducă beneficii directe comunității. Soluția pe care am construit-o la nivelul Consiliului Județean, alături



de președintele Alfred Simonis, este una responsabilă și de perspectivă”, a subliniat Popoviciu.

„Locuitorii Timișului trebuie să trăiască într-un mediu curat, civilizat, fără gunoarie pe străzi. Banii societății vor rămâne în județ, pentru dezvoltarea

comunității. Gata cu harababura!”, a transmis vicepreședintele CJT.

Popoviciu a mulțumit consilierilor locali și primarului din Ghizela pentru sprijin și implicare, considerând acest moment un exemplu de colaborare administrativă în interesul

cetățenilor.

„Ghizela și timișenii merită un management modern al deșeurilor, iar acest proiect reprezintă încă un pas important în această direcție”, a conchis el.

■ C.B.

50 de ani de restaurare arheologică la Muzeul Banatului Timișoara



Cinsprezece mii de zile în slujba trecutului: o istorie de excelență, dăruire și știință aplicată. Într-un colț liniștit al Timișoarei, departe de agitația urbană, se desfășoară de 50 de ani o muncă discretă, dar esențială pentru păstrarea memoriei colective: restaurarea patrimoniului arheologic și istoric.

Laboratorul Zonal de Restaurare și Conservare din cadrul Muzeului Național al Banatului a marcat o jumătate de secol de activitate continuă, printr-un eveniment aniversar desfășurat la Muzeul Satului Bănățean – un cadru simbolic, în care trecutul respiră din plin.

Evenimentul a fost o retrospectivă, a fost o pledoarie pentru excelență, o demonstrație publică a unei profesii care îmbină știința, arta și răbdarea într-un mod profund. Sub coordonarea dnei Floare Ghercia, șef laborator, echipa de restauratori a prezentat publicului și colegilor de breaslă câteva dintre proiectele de suflet care au definit deceniile de activitate.

Cu o eleganță profesională, Luminița Bujancă a invitat publicul în universul cărților vechi, dezvăluind frumusețea ascunsă a filigranelor, delicatetea cernelurilor și fragilitatea hârtiei istorice. Miruna Rada a completat tabloul, prezentând tehnicile de restaurare ale legăturilor de carte din secolul XVIII, unde fiecare fir cusut ascunde nu doar măiestrie, ci și o lecție despre timpul trăit.

Într-o zonă mai puțin vizibilă publicului larg, dar vitală, Diana Vârzaru a adus în discuție analiza matricilor sigilare din secolul XIX – obiecte de o importanță istorică uriașă, studiate cu instrumentele fizicii și chimiei moderne. Mariana Matyaș și Delia Apostu au oferit o lecție de

răbdare și sensibilitate, reconstituind vase ceramice din epoca bronzului sau din secolul XX – obiecte care, odată recompuse spun o poveste arheologică, și devin martori ai unei lumi dispărute.

Toate aceste intervenții au conturat o imagine clară: restaurarea nu este doar o activitate tehnică, ci o profesie de punte. Între artă și știință, între efemer și durabil, între materia degradată și forma sa inițială. Este o muncă de finete, de disciplină intelectuală, de etică profesională – o luptă tăcută cu timpul, dar în favoarea lui.

Cinci decenii de activitate înseamnă mii de obiecte readuse la viață, sute de expoziții îmbogățite cu piese restaurate, zeci de generații de elevi, studenți și cercetători care au avut acces la patrimoniul datorită muncii invizibile din laborator, dar, mai presus de toate, înseamnă continuitate – un cuvânt rar și prețios în vremuri fragmentate.

Astăzi, Laboratorul Zonal de Restaurare și Conservare de la Muzeul Național al Banatului este un centru local de excelență, este un reper național în domeniul restaurării patrimoniului cultural. Modelul profesional propus aici – rigoare, interdisciplinaritate, respect față de obiect și față de istoria sa – este demn de urmat și recunoscut la cel mai înalt nivel.

Cei 50 de ani care au trecut sunt o fundație solidă pentru viitor. Pentru că, atâta timp cât vor exista oameni care înțeleg că un obiect vechi nu este o simplă relictă, ci o poveste în așteptarea ascultătorului, restauratorii își vor păstra rolul de mediatori între trecut și prezent, între uitare și memorie. ■ (Gh.M.)

Ilie Sîrbu, consilier local: „Instituțiile statului s-au rupt de oameni. Primăria Timișoara a devenit fortăreața intereselor imobiliare”

Consilierul local Ilie Sîrbu lansează un semnal de alarmă dur privind relația dintre cetățeni și instituțiile statului, pe care o consideră „ruptă” și „pervertită” de interese obscure.

„Într-o societate sănătoasă, instituțiile publice sunt brațul care sprijină, urechea care ascultă, ochiul care veghează binele comun. În România de azi, însă, această legătură s-a frânt. Instituțiile au devenit enclave separate, conduse de structuri parastatale, străine de omul de rând. În loc să fie scutul cetățeanului, ele s-au transformat în ziduri împotriva lui”, afirmă Sîrbu.

Edilul dă ca exemplu chiar Primăria Timișoara, despre care spune că și-a închis porțile pentru cetățeni. „Primarul actual, asemenea predecesorului său, nu mai ține audiențe, nu mai coboară la nivelul timișoreanului de rând, iar problemele oamenilor sunt ignorate. În loc să



fie o casă comună, primăria a devenit o fortăreață de protecție pentru grupuri de interese, în special imobiliare”, acuză consilierul local.

În opinia sa, situația nu este doar o problemă administrativă, ci una morală și simbolică: „O instituție fără dialog și respect pentru oameni încetează să mai fie instituție publică și devine simplu aparat de control”.

■ C.B.

Primăria Timișoara își face propria firmă de proiectare pentru a reduce costurile și a scurta termenele de implementare a investițiilor

Primăria Timișoara anunță o schimbare majoră în modul în care gestionează proiectele de investiții publice: instituția va înființa o firmă proprie de proiectare, denumită Atelierul de Proiectare Timișoara SRL. Noua societate, cu asociat unic Municipiul Timișoara prin Consiliul Local, este prezentată ca o soluție menită să eficientizeze cheltuielile și să reducă semnificativ timpul pierdut în procedurile de achiziție publică.

Reprezentanții municipalității susțin că, în prezent, multe investiții sunt întârziate din cauza duratei mari a licitațiilor pentru servicii de proiectare. Prin noua companie, aceste lucrări ar putea fi realizate intern, mai repede și la costuri considerabil mai

mici. „Doar în 2025, am bugetat peste 16 milioane de lei pentru documentații și proiectare aferente investițiilor publice, fără a include infrastructura rutieră și edilitară. Estimăm că, prin această firmă, cheltuielile ar putea scădea cu 30 – 40%. Economii se vor regăsi direct în proiecte care îmbunătățesc viața de zi cu zi a timișorenilor”, transmit oficialii Primăriei.

Noua entitate va avea atribuții complexe: de la elaborarea documentațiilor pentru reabilitarea clădirilor și construcții noi, până la intervenții asupra imobilelor de patrimoniu sau proiecte pentru creșterea eficienței energetice. Atelierul de Proiectare va putea, de asemenea, să întocmească PUZ-uri și PUD-uri,

să asigure asistența tehnică pe șantier, să coordoneze dirigenția de șantier și să contribuie la designul urban prin amenajarea spațiilor publice.

În paralel cu această inițiativă, administrația locală derulează un pachet mai amplu de reforme administrative. Printre măsurile anunțate se numără reducerea numărului de posturi din aparatul municipal, plafonarea cu 10% a sporurilor pentru proiectele europene, acordarea indemnizației de hrană în funcție de salariul net și desființarea unor structuri considerate ineficiente, precum Centrul Regional de Competențe și Dezvoltare a Furnizorilor în Sectorul Automotive (CERC).

■ R.B.



Marti, 16 septembrie, la Timișoara, în sala multifuncțională a Palatului Administrativ, un nou centru de tineret a fost inaugurat, în cadrul proiectului “SPOT – Serviciul Public de Ocupare pentru Tineri”, o inițiativă cofinanțată de Uniunea Europeană și implementată de Agenția Județeană pentru Ocuparea Forței de Muncă (AJOFM) Timiș, în parteneriat cu Fundația Județeană pentru Tineret Timiș (FITT).

Proiectul se va derula pe o perioadă de 36 de luni și are ca obiectiv sprijinirea tinerilor cu vârste

între 14 și 30 de ani în procesul de integrare socială și profesională.

Lansarea acestui centru face parte dintr-o rețea națională de centre de tineret coordonată de Agenția Națională pentru Ocuparea Forței de Muncă (ANOFM), care vizează sprijinirea dezvoltării personale și profesionale a tinerilor, cu precădere a celor din categoria NEET (tineri care nu urmează o formă de educație, nu sunt angajați și nu participă la formare profesională).

Potrivit secretarului general al ANOFM, Marcel Dumitru Miclău,

proiectul urmărește dezvoltarea unei rețele integrate și sustenabile de servicii pentru tineri, în parteneriat cu autoritățile locale, organizații nonguvernamentale și instituții educaționale.

„Ne dorim ca acest spațiu să fie un loc al dialogului, al consilierii, al dezvoltării personale și profesionale, un punct de sprijin pentru cei care își caută drumul spre o carieră, spre educație sau implicare civică”, a declarat Miclău, marți la Timișoara.

Proiectul are ca grup țintă 1.600 de tineri din județul Timiș, inclusiv cel puțin 150 de tineri aparținând

SPOT! Un nou centru de tineret a fost lansat, la CJT, cu finanțare UE. Marcel Miclău: “Un spațiu al dialogului și consilierii”

minorității rome, și oferă acces gratuit la servicii de consiliere, orientare profesională, ateliere de dezvoltare personală, sesiuni de informare privind piața muncii, dar și activități educative și recreative.

La evenimentul de lansare, presedintele ANOFM, Florin Cotoșman, a subliniat necesitatea acestor inițiative într-un context în care mulți tineri din România se confruntă cu riscuri majore de excluziune socială.

„Este responsabilitatea noastră, a instituțiilor publice, dar și a întregii societăți, să oferim o șansă reală fiecărui tânăr, indiferent de mediul din care provine. Investind în tineri, investim în viitorul nostru comun”, a afirmat acesta.

Directorul AJOFM Timiș, Paula Roxana Kasai, a evidențiat importanța colaborării interinstituționale pentru succesul proiectului.

„Lansarea acestui centru de tineret marchează un pas important în angajamentul nostru de a sprijini tinerii să-și construiască un drum sigur către o carieră de succes. Ne propunem să le oferim un spațiu dedicat în care să fie ascultați, încurajați și susținuți”, a declarat aceasta.

Centrele de tineret deschise în cadrul proiectului SPOT funcționează atât în mediul urban, cât și rural, în mai multe județe din țară. ANOFM a anunțat că rețeaua urmează să fie extinsă pentru a acoperi toate regiunile României. Obiectivele includ creșterea gradului de ocupare a tinerilor, reducerea abandonului școlar și prevenirea excluziunii sociale, contribuind astfel la o societate mai incluzivă și echitabilă.

Gh.M.

BCR și Asociația Timișoara 2023 – Capitală Europeană a Culturii inaugurează ZBOR – un spațiu de explorat dedicat tinerilor



Banca Comercială Română și Asociația Timișoara 2023 – Capitală Europeană a Culturii inaugurează hubul ZBOR din Timișoara – un spațiu sigur și creativ pentru dezvoltarea personală, profesională și socială a tinerilor din comunitate.

ZBOR este un loc în care tinerii își pot descoperi potențialul și construi viitorul împreună, prin activități de educație non-formală, mentorat, coaching, dar și evenimente de socializare și inițiative de voluntariat.

Proiectul ZBOR, susținut de BCR și implementat local împreună cu Asociația Timișoara 2023 – Capitală Europeană a Culturii reprezintă o oportunitate importantă pentru tinerii din comunitate. În acest hub, tinerii vor putea participa la cursuri de educație financiară, antreprenorială și digitală, precum și la activități care promovează sustenabilitatea și dezvoltarea

personală.

„Timișoara a fost prima Capitală a Tineretului din România, acum aproape 10 ani. Aici am început să înțelegem cât de aproape putem fi de noile generații atunci când alegem să îi ascultăm cu adevărat. Am descoperit că, atunci când tinerii au un loc al lor – gândit împreună cu ei, unde se simt în siguranță –, pot să exploreze, să își descopere pasiunile și să înțeleagă ce vor de la viață. ZBOR e mai mult decât un spațiu: este o comunitate, este informație, educație, inspirație. În esență, este tot ce au nevoie tinerii pentru a căpăta încredere în ei și în alegerile pe care trebuie să le facă pentru viitorul lor,” a declarat Nicoleta Deliu-Paşol, Head of Communication & CSR, BCR

„Tinerii au nevoie de un spațiu al lor, care îi încurajează să exploreze, să pună întrebări, să acceseze oportunități și să se implice în

proiecte alături de oameni ca ei. Prin huburile ZBOR, construim împreună încrederea de care noile generații au nevoie pentru a prinde aripi,” spune Ovidiu Megan, Director Executiv, Asociația Timișoara 2023 – Capitală Europeană a Culturii:

ZBOR – proiect național

Hubul din Timișoara este cel de-al nouălea lansat în cadrul rețelei naționale ZBOR, alături de cele din Constanța, Iași, Cluj-Napoca, Brașov, Ploiești, Târgu Jiu, Baia Mare și Vaslui. ZBOR este o inițiativă amplă, lansată de BCR în 2024, care introduce în România conceptul de spațiu terțiar – un loc între școală și acasă, unde tinerii cu vârste între 14 și 25 de ani pot socializa, învăța și colabora.

Până în prezent, investiția totală în proiect a fost de peste 2 milioane de euro, iar implementarea la nivel național este realizată împreună cu o rețea solidă de ONG-uri locale. Proiectul include o curiculă de educație non-formală, programe de mentorat, competiții pentru tineri, evenimente și workshopuri.

Accesul în huburile ZBOR este liber și gratuit, iar amenajarea spațiilor a fost realizată împreună cu tinerii din fiecare comunitate, prin ateliere de co-creație și evenimente interactive.

Prin ZBOR, BCR își continuă angajamentul de a investi în educația și viitorul tinerilor din România, contribuind la dezvoltarea unor comunități sănătoase, creative și implicate.

Gh.M.

Prima ediție a Timișoara Cities Summit. Politicieni și experți din 15 țări vor dezbate pe teme precum extinderea Uniunii Europene, securitatea continentală, Green Deal-ul european și finanțarea directă a orașelor

Municipiul Timișoara devine centrul discuțiilor pe tema extinderii Uniunii Europene, în cadrul Timișoara Cities Summit. Evenimentul, care va avea loc în 30 septembrie, reunește participanți din 15 țări de pe întreg continentul, de la primari ai unor capitale europene, la reprezentanți ai instituțiilor Uniunii Europene, ambasadori, politicieni, analiști și comentatori politici.

Evenimentul, organizat de Primăria municipiului Timișoara, prin Visit Timișoara, combină un summit închis, dedicat primarilor din țările Uniunii Europene și din țările candidate, cu o conferință publică deschisă societății civile și cetățenilor.

Dimineata, în cadrul summit-ului închis, primarii vor participa la sesiuni de dezbateri pe teme precum extinderea Uniunii Europene, securitatea continentală, Green Deal-ul european și finanțarea directă a orașelor. Summit-ul se va încheia cu semnarea unei declarații comune a primarilor din UE și țările candidate, subliniind rolul esențial al orașelor în procesul de extindere.

Printre primarii care au confirmat prezența sunt Vassil Terziev (Sofia, Bulgaria), Gergely Karácsony (Budapesta, Ungaria), Tomislav Tomašević (Zagreb, Croatia), Andriy Sadovyi (Lviv, Ucraina), Roman Klichuk (Cernăuți, Ucraina), Nicolae Dandis (Cahul, Moldova), Dušan Raičević (Bar, Muntenegru), Ivan

Gulam (Pirovac, Croatia), Bohdan Stanislavskyi (Kolomiya, Ucraina), Viacheslav Cherniavskyi (Kiliia, Ucraina), Yovdyi Vasyly Mykhailovych (Solotvino, Ucraina), primarii sectoarelor Kadüköy și Beyoğlu din Istanbul, Mesut Köseadağ și İnan Güney, viceprimarii Pedrag Puharić (Sarajevo, Bosnia și Hertegovina) și Albert Kauflein (Karlsruhe, Germania), și consilieri locali Ștefan Simic (Belgrad, Serbia) și Anetta Dabija (Chișinău, Moldova).

După-amiaza, la Cinema Timiș, va avea loc conferința publică “Europe at a Crossroads – Security, Prosperity, and Our Common Future”, unde participanții vor putea asista la discuții cu invitați precum Oana Toiu, ministrul de Externe al României, Dragoș Pislaru, ministrul Investițiilor și Proiectelor Europene, primarii din Budapesta, Sofia și Timișoara, Anitta Hipper, purtătorul de cuvânt al UE pentru Afaceri Externe și Securitate, Katalin Cseh, membră a Parlamentului Ungariei, Lyudmyla Tautieva, consultant în politici publice din Ucraina, jurnalistul John Kampfner ale cărui analize sunt publicate de publicații prestigioase precum the Guardian, Foreign Policy, Politico, the Financial Times sau Die Zeit.

Sesiunile de dezbatere vor fi moderate de Sorin Ioniță (Expert Forum) și Romain Le Quiniou (Eurocreative, Franța).

ZdV

CITY INDEX 2025: Timișorenii pierd aproape 10 zile pe an în trafic

Indexul de Trafic 2025, analiză realizată de Institutul pentru Orașe Vizionare, prezintă o radiografie a traficului din municipiile reședință de județ și identifică tiparele de mobilitate urbană. Indexul compară cât de mult încetinește circulația în zilele lucrătoare față de un regim liber, pentru cele 41 de municipii reședință și București. Conform analizei, orașele mici, precum Reșița, Giurgiu și Călărași au cel mai fluent trafic. La polul opus, Bucureștiul se menține un caz aparte, cu pierderi datorate aglomerației, echivalente a peste 12 zile de lucru anual pentru un șofer obișnuit – adică mai mult de jumătate din concediul de odihnă legal.

De asemenea, raportul arată că tiparul clasic al „orelor de vârf” s-a schimbat. Orașele nu mai sunt blocate doar când oamenii intră și ies de la muncă, ci și în mijlocul zilei, când activitățile zilnice fragmentate produc congestii prelungite.

Datele au fost colectate în perioada martie-iunie 2025, de luni până vineri, între orele 07:00 și 20:00 – atunci când oamenii se deplasează cel mai mult prin oraș. Pentru a avea un punct de referință „liber”, s-au folosit vitezele de circulație

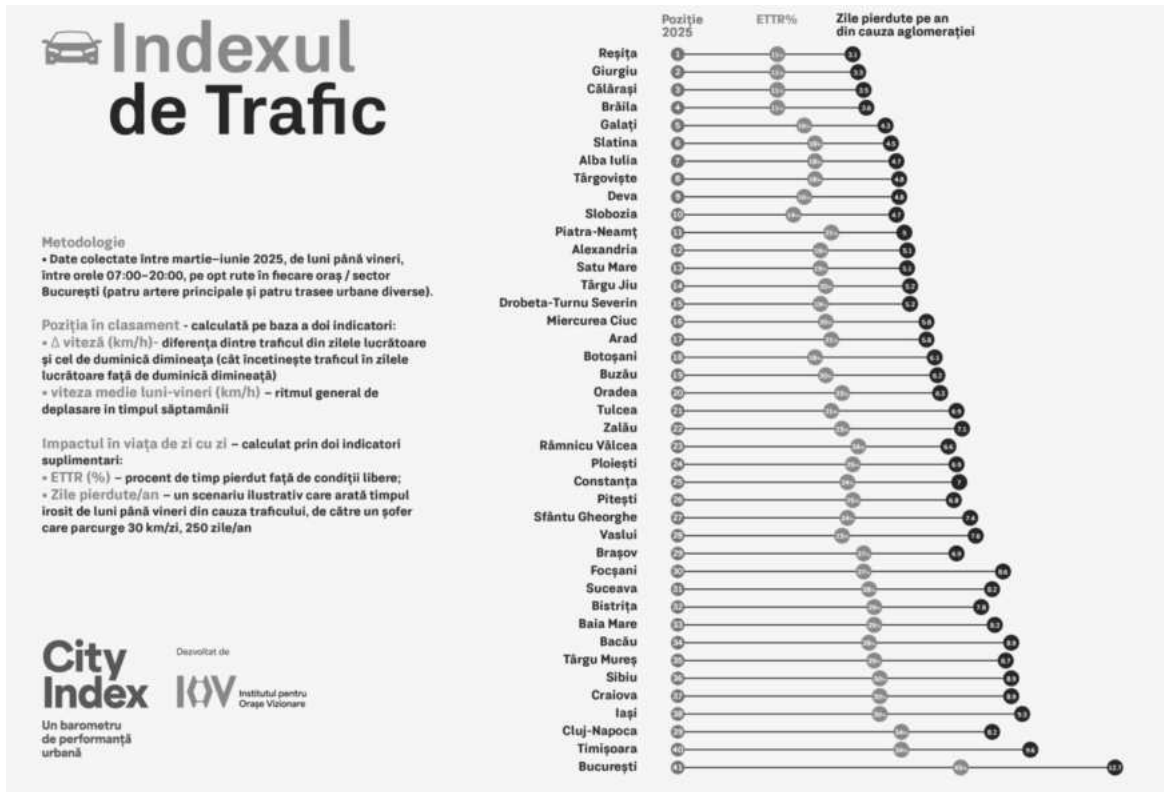
înregistrate duminică dimineată, între orele 07:00 și 08:00. Acesta este intervalul cu cel mai redus trafic la nivel național, ceea ce oferă un etalon comparabil și repetabil pentru toate orașele.

Traficul este unul dintre cei 51 de indicatori analizați de barometrul de performanță urbană CITY INDEX, care va fi lansat integral la finalul lunii octombrie 2025.

Cum arată România în mișcare

În mod nesurprinzător, orașele mici conduc clasamentul mobilității fluente. Reșița, Giurgiu și Călărași sunt primele trei orașe din clasamentul Indexului: un locuitor pierde aici din cauza congestiei traficului, doar 3–3,5 zile de lucru pe an, ceea ce confirmă că dimensiunea redusă a orașului oferă locuitorilor o mobilitate constantă și eficientă.

Analiza din 2025 indică și câteva salturi spectaculoase față de rezultatele Indexului de anul trecut. Oradea urcă 17 locuri față de 2024, în timp ce Alba Iulia și Bistrița câștigă câte opt poziții. Reșița, care își consolidează locul întâi, câștigă și ea șase locuri față de anul trecut.



CUM EXPLICĂ AUTORITĂȚILE SCHIMBĂRILE DE TRAFIC?

Ioan Popa, Primarul municipiului Reșița: "Faptul că Reșița se află astăzi pe primul loc în Indexul de Trafic arată că investițiile și deciziile luate în ultimii ani dau rezultate. Finalizarea lucrărilor la linia de tramvai și reluarea circulației acestuia au redus semnificativ presiunea asupra mașinilor personale. Proiectele de modernizare a infrastructurii rutiere au fluidizat traficul pe principalele artere. Toate acestea sunt pași concreți prin care Reșița devine un oraș mai prietenos, mai eficient și mai aproape de standardele europene pe care ni le dorim."

Saltul spectaculos al Oradei este confirmat și explicat de autoritățile locale: "Fluidizarea traficului din Oradea este rezultatul unor investiții majore realizate în ultimii doi ani – de la deschiderea a opt pasaje subterane și lărgirea bulevardului Calea Aradului, darea în folosință parțială a sistemului de semaforizare inteligentă până la conectarea centurii la autostrada A3 în zona Biharia și extinderea ei în comunele din jurul orașului", a declarat Sebastian Marchis, directorul Direcției Tehnice din Primăria Oradea.

În contrast, orașele mari rămân sub o presiune constantă. Bucureștiul este în continuare excepția majoră a rețelei urbane românești, cu un ETTR (Excess Travel Time Ratio) de circa 45% și cu pierderi datorate aglomerației, echivalente a peste 12,7 zile de lucru anual. Timișoara și Iași trec și ele pragul de 9 zile pierdute pe an, ceea ce indică nevoia unor măsuri structurale.

Există însă și excepții pozitive la scară mare. Brăila și Galați, deși depășesc 150.000 de locuitori, reușesc să intre în zona verde a clasamentului, cu doar 3,6–4,3 zile pierdute pe an, din cauza aglomerației în trafic. Rezultatele lor arată că un ritm mediu bun al mobilității, combinat cu o diferență moderată de viteză între weekend și zilele lucrătoare, poate compensa dimensiunea populației.

La polul opus al dinamicii, câteva orașe, unele dintre ele de dimensiuni mici, marchează căderi abrupte față de 2024. Alexandria și Cluj-Napoca câte șapte poziții, în timp ce Brașov, Tulcea, pierd și ele cinci. Explicațiile

sunt de presiuni noi pe rețelele rutiere, șantiere prelungite sau un management mai puțin eficient al traficului.

Prânzul este noul vârf de trafic

„Datele analizate de noi arată că ora de prânz este noul vârf de trafic. În multe orașe, vitezele minime nu se mai înregistrează la 08:00 sau 17:00, ci între orele 11:00 și 14:00. Explicația vine din munca flexibilă, programe decalate și o dispersie mai mare a fluxurilor de deplasare pe durata zilei. Dacă prânzul este momentul critic, iar drumurile scurte, combinate, spre școli, piete, spitale sau birouri locale, curieratul și livrările de mâncare, precum și transportul alternativ de tip Uber/Bolt, sunt cele care generează încetiniri, atunci măsurile de mobilitate (benzi pentru transportul public, ferestre pentru livrări, managementul parcarilor, semaforizare adaptivă) trebuie calibrate și pentru intervalul 11:00–14:00, nu doar pentru orele tradiționale de rush hour, și pentru mobilitatea zilnică de proximitate, nu doar fluxurile de intrare-ieșire din oraș,” a declarat Florian Filat, Director Executiv Institutul pentru Orașe Vizionare și manager de proiect CITY INDEX.

Mihai Iacovici, Șef Birou Mobilitate Urbană, Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană București: "Aceste date evidentiază limitele modelului actual de trafic, bazat în principal pe gestionarea fluxului de mașini și subliniază necesitatea unei abordări integrate, fundamentate pe înțelegerea comportamentului comunității, cu scopul de a crea un ecosistem urban centrat pe oameni și pe nevoia lor de deplasare eficientă, sigură și sustenabilă. Această tranziție from traffic to mobility presupune cooperarea între toți actorii publici și privați implicați în furnizarea serviciilor de mobilitate, pentru dezvoltarea unei platforme colaborative cu accent pe soluțiile de last mile(1)."

Florian Filat: „Pentru că atunci când vorbim de trafic, vorbim de calitatea vieții de fapt, am luat în calcul și ETTR (Excess Travel Time Ratio), un indicator mai sofisticat, care nu doar compară viteze, ci ne arată cât de „scump” este timpul pierdut efectiv. Impactul congestiei nu se măsoară doar în kilometri pe oră, ci și în zile de viață pierdute

anual din cauza aglomerației din trafic. În cele din urmă, înseamnă mai puțin timp cu familia, mai puțină odihnă și mai puțină libertate personală. Două orașe cu aceeași congestie relativă pot avea un impact diferit în zile pierdute, în funcție de viteza medie de bază cu care se circulă în oraș.”

Metodologie

Indexul compară viteza de deplasare în zilele lucrătoare cu regimul liber de duminică dimineată (07:00–08:00), pentru a surprinde nivelul real al congestiei urbane. Datele au fost colectate în perioada martie – iunie 2025, de luni până vineri, între orele 07:00 și 20:00, exact în intervalele când oamenii se deplasează cel mai mult prin oraș.

În fiecare municipiu/sector al Bucureștiului au fost analizate opt trasee – patru pe artere principale și patru pe drumuri urbane diverse – acoperind în medie circa 90 de kilometri de rețea rutieră/oraș sau sector. În total, peste 600.000 de observații în timp real, preluate din Google Maps, surprind situația efectivă din teren, și nu o prognoză.

Clasamentul se bazează pe doi indicatori principali: diferența de viteză dintre duminică dimineată și zilele lucrătoare (Δ viteză, care reflectă congestia resimțită) și viteza medie în intervalul luni – vineri, care arată ritmul general al mobilității urbane. Pentru o mai bună înțelegere publică, aceste date au fost traduse în doi indicatori suplimentari: ETTR (Excess Travel Time Ratio) – procentul de timp pierdut în raport cu un trafic liber, și zile pierdute pe an – echivalentul, în zile de lucru de opt ore, al timpului irosit din cauza aglomerației, de un șofer tipic care parcurge zilnic 30 km, timp de 250 de zile lucrătoare anual.

Indexul de trafic este un instrument actualizat anual, cu scopul de a oferi o imagine clară, comparabilă și utilă pentru cei care iau decizii privind mobilitatea.

(1) Serviciile și mijloacele de transport care acoperă ultimul segment al unei călătorii – adică distanța scurtă dintre un hub de transport (stație de metrou, gară, stație de autobuz, parcare de tip park&ride etc.) și destinația finală a călătorului (acasă, la birou, la un punct de interes).

ZdV

Unitatea Administrativ-Teritorială Otelec, din județul Timis, anunță publicarea documentelor tehnice ale cadastrului pe localitatea Otelec pentru sectoarele cadastrale nr.69, 70, 71, 72, 73 aparținând loc. Iohanisfeld și 45, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54 aparținând loc.Otelec, începând cu data de 01.10.2025 până la data de 29.11.2025, pe o perioadă de 60 de zile, la sediul Primăriei Otelec, conform art.14 alin.(1) și (2) din Legea cadastrului și a publicității imobiliare nr.7/1996, republicată, cu modificările și completările ulterioare. Cererile de rectificare ale documentelor tehnice vor putea fi depuse la sediul Primăriei Otelec și pe site-ul Agenției Naționale de Cadastu și Publicitate Imobiliară.

INFORMARE privind depunerea solicitării de emitere a avizului de gospodărire a apelor

Aceasta informare este efectuată de CHINEZU LAVINIA-GETA, cu domiciliul în sat Paltinis, nr. 128, jud. Caras-Severin, ce intenționează sa solicite de la ADMINISTRATIA BAZINALA DE APA BANAT Avizul de Gospodărire a Apelor pentru “PUZ - Servicii funerare si activitati conexe (sali ceremonii, magazin, spatii administrative, sala imbalsamare, parcuri etc) si reglementare utilitati, intravilan mun. Caransebes, jud. Caras-Severin, CF 49099”. Aceasta investitie este in etapa de proiectare. Ca rezultat al activitatii vor rezulta permanent urmatoarele ape uzate: ape uzate menajere ce se vor evacua in rețeaua de canalizare menajera a mun. Caransebes. Aceasta solicitare de aviz este conforma cu prevederile Legii apelor nr. 107/1996, cu modificarile si completarile ulterioare. Persoanele care doresc sa obtina informatii suplimentare cu privire la solicitarea Avizului de Gospodărire a Apelor pot contacta solicitantul de aviz la adresa mentionata. Persoanele care doresc sa transmita observatii, sugestii si recomandari se pot adresa solicitantului sau la adresa: CHINEZU LAVINIA-GETA, – beneficiar, telefon: 0721499814; dupa data de 19.09.2025.

Anunț public privind declanșarea etapei de încadrare pentru obținerea avizului de mediu

SC MATERNA INVEST SRL, Timișoara, str. Valeriu Braniste, nr. 5, cam 3, ap. 2, jud. Timiș anunță publicul interesat asupra elaborării primerei versiuni a Planului Urbanistic de Detaliu pentru extindere imobil cu funcțiuni administrative și medicale și declanșarea etapei de încadrare pentru obținerea avizului de mediu.

Consultarea primei versiuni a proiectului „Elaborare plan urbanistic de detaliu pentru extindere imobil cu funcțiuni administrative și medicale” se poate realiza la adresa Timișoara, str. Valeriu Braniste, nr. 5, cam 3, ap. 2, jud. Timiș, în zilele de luni-vineri, între orele 8:00-14:00 și la adresa proiectantului SC VITAMIN ARCHITECTS SRL, Timișoara, str. Amforei 4 (Punct Termic), jud. Timiș, în zilele de luni-vineri, între orele 9:00-18:00

Comentariile și sugestiile se vor transmite în scris la sediul Agenției Pentru Protecția Mediului Timiș, Bv. Liviu Rebreanu, nr. 18-18 A, Timișoara, în termen de 18 zile calendaristice.



Timișoara Tasting Tour, primul tur culinar al orașului, este sold out. S-au vândut toate biletele pentru evenimentul care va avea loc sâmbătă, 20 septembrie. Conceptul, o premieră pentru România, își propune să aducă laolaltă gastronomia, oamenii și energia Timișoarei.

„Am vândut toate biletele de acum două săptămâni și jumătate. Am început vânzările pe 10 iulie, iar pe 27 august evenimentul era deja sold out. Avem un public extrem de tânăr. Din chestionarele făcute reiese că majoritatea participanților au între 25 și 34 de



ani, urmați de generația tânără, între 18 și 24 de ani. De la început ne-am dorit să fie un eveniment accesibil, atât pentru comunitatea locală din Timișoara și din împrejurimi, cât și pentru turiști. Nu mai găsești un eveniment de acest fel în România”, a declarat Tania Dinu, din partea organizatorilor, Del Corso Group.

Conceptul este simplu: sunt 50 de locații partenere, toate situate central — în Piața Unirii, Piața Libertății, Piața Victoriei și Piața Sfântul Gheorghe. Cumpărătorul unui bilet are acces pe baza unei



brățări, în toate locațiile, o singură dată.

Un bilet la Timișoara Tasting Tour a costat inițial 80 de lei, dar după majorarea TVA, prețul a urcat la 90 de lei.

Fiecare dintre cele 50 de locații a propus câte un preparat special pentru acest eveniment, fără să existe repetiții. Unele oferă mâncare, altele băuturi alcoolice.

„Fiecare locație a trebuit să gândească puțin și dimensiunea porțiilor, având în vedere că este vorba de un tasting tour. Nu am vrut să oferim porții întregi de

2.700 de bilete vândute pentru "Timișoara Tasting Tour", primul tur culinar al orașului

meniu, să facem risipă și oamenii să nu mai poată continua după primele două "incercări". Am dorit ca participanții să experimenteze cât mai multe opriri”, a mai spus Tania Dinu.

Trei puncte de ridicare a brățarilor

Pentru a participa la Timișoara Tasting Tour, cei care au cumpărat bilete, fiecare trebuie să ridice brățara de acces sâmbătă, 20 septembrie, din unul dintre punctele de pick-up: Elements Bespoke Bar, Toffee Coffee sau Berăria 700.

Brățara trebuie purtată pe mână pe tot parcursul evenimentului. Împreună cu biletul, aceasta asigură

accesul în locațiile partenere și garantează degustările incluse în traseu.

Traseul începe la ora 18.00 și durează până la ora 1.00 noaptea. Restaurantele se închid la ora 24.00, iar barurile servesc până la ora 1.00 am.

Participanții vor avea la dispoziție o hartă cu toate localurile intrate în proiect.

Timișoara Tasting Tour nu înseamnă doar gastronomie, ci și atmosferă. Muzicieni și DJ locali dau viață traseului, iar fiecare colț al orașului se transformă într-un mic festival unde comunitatea se adună în jurul gusturilor și al muzicii.

■ A.B.

Lucrările la noul centru de recuperare medicală din Lovrin avansează conform planului



La Lovrin prinde contur unul dintre cele mai ambițioase proiecte medicale derulate de Consiliul Județean Timis. Construcția centrului de recuperare medicală, o investiție de peste 40 de milioane de lei, se desfășoară în prezent conform graficului, după ce echipa de șantier a reușit să depășească unele întârzieri apărute în fazele inițiale.

Vicepreședintele CJ Timis, Alexandru Iovescu, a vizitat recent amplasamentul și a confirmat că proiectul merge înainte. „Am fost la Lovrin, unde se ridică un centru medical de recuperare în care investim peste 40 de milioane de lei. «Aurul» din zonă, apa geotermală, va juca un rol esențial în procesul de recuperare a pacienților”, a declarat acesta.

În prezent, constructorul pregătește terenul pentru turnarea fundației. Chiar dacă au existat situații neprevăzute care au dus la mici decalaje în program, reprezentanții administrației județene dau asigurări

că ritmul va fi recuperat. „În doi ani trebuie să avem la Lovrin unul dintre cele mai moderne centre de recuperare din țară”, a subliniat Iovescu.

Noua unitate medicală va funcționa ca secție externă a Spitalului Județean Timiș și va fi dotată cu 42 de paturi, destinate unor cure de recuperare cu o durată medie de 12 zile. În plus, vor exista și servicii în regim ambulatoriu, pentru pacienții care nu necesită spitalizare.

Investiția este realizată prin proiectul „Servicii de sănătate reziliente, integrate și accesibile transfrontaliere”, finanțat în cea mai mare parte prin Programul INTERREG VI-A România – Ungaria 2021–2027.

Dacă lucrările vor fi finalizate conform calendarului, peste doi ani Lovrinul va intra pe harta națională a centrelor medicale moderne, care pun în valoare resursele naturale locale în beneficiul pacienților.

■ R.B.

Scanexpert a deschis în Iulius Town Timișoara un nou Centru de Excelență în Imagistică Medicală și Senologie, unic în sud-vestul României

Hub-ul medical interdisciplinar din Iulius Town continuă să se dezvolte prin deschiderea de noi centre specializate. Recent, Scanexpert a inaugurat în cadrul Iulius Town un nou Centru de Excelență, unde pacienții au acces la o gamă completă de servicii de imagistică medicală avansată și investigații specializate dedicate sănătății femeii. Aceasta este cea de-a doua clinică Scanexpert din Iulius Town, iar investiția în cele două centre a fost de peste 6 milioane de euro. Clinica este dotată cu un echipament RMN Siemens Magnetom Vida 3T, unic în partea de sud – vest a României, care personalizează automat investigația în funcție de anatomia pacientului și oferă imagini de înaltă rezoluție într-un timp foarte scurt.

Scanexpert II se află la parterul Iulius Mall Timișoara și dispune de un RMN 3T Siemens Magnetom Vida, utilizat pentru investigații complexe în domeniile neurologic, cardiovascular, musculo-scheletal și abdominal. Clinica are, de asemenea, un mamograf Siemens Mammomat Revelation VC20, cu o capacitate de detecție cu 41% mai mare a cancerului și oferă posibilitatea de



realizare a biopsiilor ghidate. Totodată, aici se pot realiza mamografii digitale cu tomosinteză 3D, ce oferă o detecție timpurie a cancerului mamar, inclusiv pentru sânul dens. Centrul mai dispune și de Sistemul de diagnostic cu ultrasunete – ecograf Siemens Acuson Redwood, utilizat pentru ecografiile mamare și generale.

În cadrul Centrului de Senologie se oferă următoarele servicii medicale: ecografii mamare, mamografie digitală, RMN de sân și punctii mamare ghidate imagistic, pentru un diagnostic complet.

Fiind un centru cu o abordare integrată a sănătății femeii, Scanexpert Timișoara II are o echipă medicală

multidisciplinară formată din: medic de imagistică medicală specializat în senologie, medic oncolog, medic genetician, medic chirurg oncolog, medic chirurg plastician. Toți acești specialiști colaborează pentru a oferi fiecărei paciente servicii personalizate și complete.

„Credem în medicina de precizie, în diagnostic corect și în empatia față de pacient. Noul centru Scanexpert Timișoara II nu este doar o extindere, ci o declarație de angajament pentru excelență și inovație în imagistică medicală. Le oferim timișorenilor acces la echipamente de top, într-un spațiu în care tehnologia de vârf se îmbină cu grija autentică pentru sănătatea fiecăruia”, a declarat Gabriel Valet, CEO Scanexpert.

Scanexpert Timișoara II a fost conceput ca un proiect complementar clinicii de imagistică din clădirea de birouri United Business Center 3. Investiția în cele două centre Scanexpert din Iulius Town a fost de peste 6 milioane de euro. Ambele clinici funcționează în paralel și se completează reciproc, pentru a răspunde cât mai bine nevoilor medicale ale comunității.

■ ZdV

